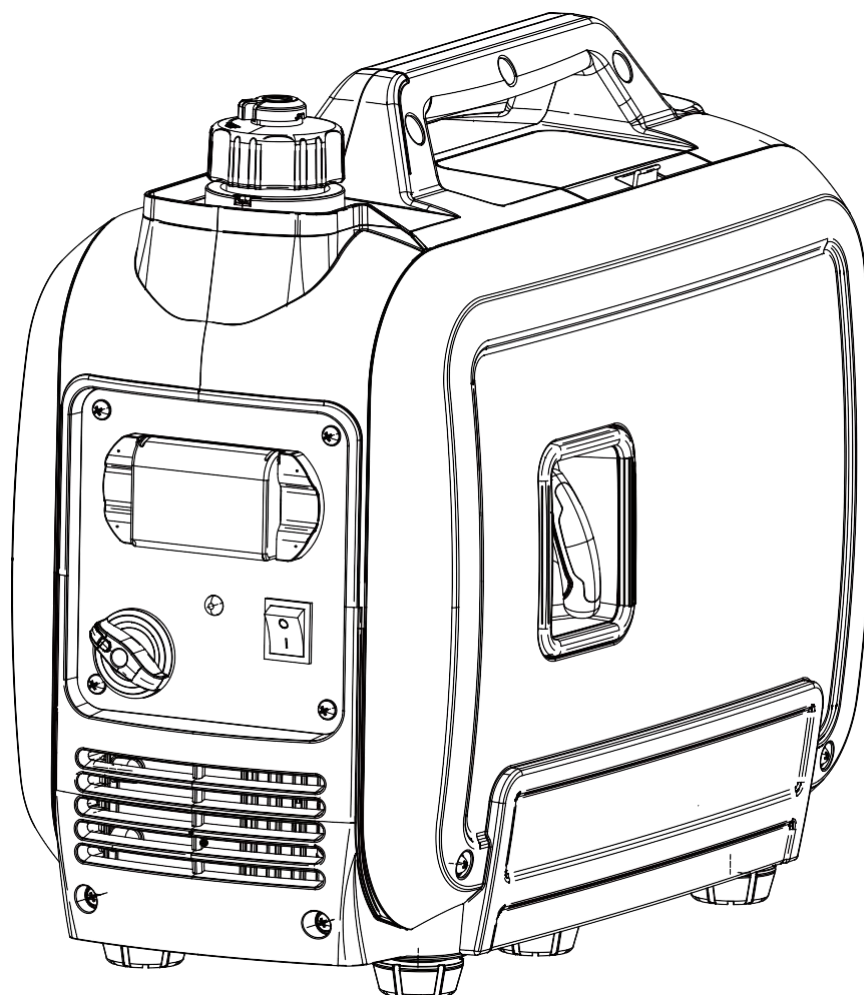


INVERTER GENERATOR

BEDIENUNGSANLEITUNG

ORIGINAL ANLEITUNG



Das Bild dient nur zur Referenz.

EINLEITUNG

Vielen Dank für den Kauf dieses hochwertigen Gleichstrom-Inverter-Generators. Wenn Sie dieses Produkt gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch betreiben und warten, wird Ihr Generator Ihnen viele Jahre zuverlässigen Dienst leisten.

Produktspezifikationen:

Dieser Generator ist ein motorbetriebener Gleichstrom (DC)-Inverter-Generator. Er wurde zur Erzeugung von elektrischer Energie in einem batteriegestützten System entwickelt. Der DC-Generator unterstützt die Batterie beim Betrieb von daran angeschlossenen leistungsstarken Geräten (z.B. Elektrowerkzeuge, Campingausrüstung, Beleuchtung und Wechselstrom-Inverter) und verhindert zuverlässig und voll automatisch eine lebensdauerreduzierende Tiefentladung der Batterie.

Generator-Spezifikation

Modell	MEC 1.4
Spannung	DC24V
Elektrische Leistung	1.6kW
Motortyp	Viertakt/ Einzylinder/ OHV
Hubraum	79cc
Tankinhalt	4.0L
Motorölkapazität	0.35L
Startmethode	Automatischer Elektro-Start

SICHERHEITSREGELN

Sicherheitssymbole



Achtung – potenziell gefährliche Situation, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann



Achtung - potenziell gefährliche Situation, die zu Schäden an Geräten oder Eigentum führen kann



Verletzungen oder Beschädigungen



Bedienungsanleitung vor Gebrauch lesen



Lärmschutz tragen



Giftige Dämpfe



Brandgefahr



Explosionsgefahr



Elektrische Spannung



Heiße Oberfläche



Vorsicht beim Heben – schwerer Gegenstand

Sicherheitshinweise

Nicht alle gefährlichen Situationen sind vom Hersteller vorhersehbar. Daher können die Warnungen in diesem Handbuch, auf Etiketten und auf angebrachten Aufklebern nicht als allumfassend gelten. Um Unfälle zu vermeiden, soll der Benutzer das Handbuch lesen und den Regeln Folge leisten. Benutzen Sie jedoch immer auch Ihren gesunden Menschenverstand!



Lesen Sie das gesamte Handbuch, bevor Sie diesen Generator betreiben. Eine unsachgemäße Handhabung kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



Verwenden Sie das Gerät nicht in geschlossenen und engen Räumen, da gefährliche Gase ausgestoßen werden.

SICHERHEITSREGELN



- Die Verwendung des Generators ist in Innenräumen verboten und kann innerhalb kürzester Zeit **ZUM TOD FÜHREN!**
- Kohlenmonoxidgas ist ein giftiges, geruchloses Gas, das Kopfschmerzen, Verwirrung, Müdigkeit, Übelkeit, Ohnmacht, Krankheitsgefühl, Krampfanfälle oder Tod verursachen kann. Wenn Sie eines dieser Symptome bemerken, versuchen Sie **SOFORT** frische Luft einzuatmen und holen Sie medizinische Hilfe.
- Verwenden Sie das Gerät niemals in Innenräumen, in geschlossenen oder überdachten Bereichen, auch nicht, wenn Türen und Fenster geöffnet sind.
- Wenn Sie den Generator in der Nähe von Schlafzimmern verwenden, installieren Sie eine batteriebetriebene Alarmanlage für Kohlenmonoxidgas.
- Verhindern Sie, dass der Ausstoß dieses Geräts durch Fenster, Türen, Lüftungsschächte oder andere Öffnungen in einen abgeschlossenen Bereich gelangt.
- Verwenden Sie ein Atemschutzmaske, wenn Sie an Orten arbeiten, wo Dämpfe eingeatmet werden können.



WARNING Kraftstoff und Motorabgase enthalten Chemikalien, die zu Krebs führen und Geburtsfehler verursachen können.

Waschen Sie nach der Handhabung des Generators immer die Hände!

SICHERHEITSREGELN



WARNING

Trennen Sie niemals die Batterie vom Generator, wenn dieser in Betrieb ist!

Das Auftrennen von stromführenden Gleichstromkreisen kann sehr heiße Lichtbögen und hohe Spannungsspitzen verursachen.

- Verwenden Sie festsitzende Klemmen an den Batteriepolen und stellen sie einen sicheren Kontakt an den Anschlüssen des Generators sicher. Dies gilt auch bei nur kurzer Überprüfung der Funktion!
- Verwenden Sie keine Starthilfekabel, um den Kontakt herzustellen!



WARNING

Kleidung, Schmuck und Haare können sich im Starter und in anderen beweglichen Teilen verfangen.

- Tragen Sie keine lockere Kleidung oder Handschuhe.
- Entfernen Sie Schmuck oder andere lose Accessoires.
- Binden Sie lange Haare zurück oder tragen Sie eine schützende Kopfbedeckung.



WARNING



Halten Sie den Motor von brennbaren Gegenständen und anderen gefährlichen Stoffen fern.

- Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind leicht entzündlich und können explodieren, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.
 - Befüllen oder entleeren Sie niemals den Kraftstofftank in Innenräumen.
 - Überfüllen Sie den Kraftstofftank niemals. Wenn Kraftstoff austritt, bewegen Sie das Gerät mindestens 10m vom Ausgangsort weg und wischen Sie den verbleibenden Kraftstoff auf dem Gerät ab, bevor Sie den Motor starten.
 - Rauchen Sie niemals, während Sie dieses Gerät betreiben oder mit Kraftstoff befüllen.
 - Betreiben oder lagern Sie dieses Gerät niemals in der Nähe einer offenen Flamme, Hitze oder einer anderen Zündquelle.
 - Der Generator sollte während des Betriebs mindestens 1,5m Abstand von Gebäuden oder anderen Geräten haben. Halten Sie den Motor frei von Gras, Blättern oder Fett, da dies brennbare Stoffe sind.
- Vor dem Hinzufügen oder Ablassen von Kraftstoff sollte das Gerät für mindestens 2 Minuten ausgeschaltet werden, um abzukühlen, bevor der Tankdeckel entfernt wird. Wenn das Gerät gelaufen ist, steht der Tankdeckel unter Druck, entfernen Sie ihn daher nur langsam.
- Um zu verhindern, dass Kraftstoff verschüttet wird, stellen Sie das Gerät so sicher hin, dass es während des Betriebes oder Transports nicht kippen kann.
- Während des Transports trennen Sie das Zündkerzenkabel und stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank leer und der Schalter auf OFF gedreht ist.



WARNING



Berühren Sie die heißen Teile dieses Geräts nicht.

- Auspuff, Zylinder und andere Motorteile können extrem heiß sein – nicht berühren!
- Heiße Komponenten vor dem Berühren abkühlen lassen.

SICHERHEITSGESAMT



Die hohe Spannung des Generators kann zu Verbrennungen oder Stromschlägen führen. Schwere Verletzungen oder sogar Tod kann die Folge sein.

- Benutzen Sie den Generator, elektronische Geräte oder Kabel niemals, wenn Sie im Wasser stehen, barfuß sind oder wenn Hände oder Füße nass sind.
- Halten Sie den Generator immer trocken. Betreiben Sie ihn niemals bei Regen oder unter nassen Bedingungen.
- Schließen Sie niemals elektronische Geräte an den Generator an, wenn er ausgefranste, abgenutzte oder blanke Drähte hat. Berühren Sie niemals lose Drähte oder Steckdosen.
- Erlauben Sie Kindern oder unqualifizierten Personen nicht, den Generator zu bedienen. Halten Sie Kinder mindestens 3m vom Gerät fern.



Nehmen Sie keine technischen Veränderungen an diesem Gerät vor. Ändern Sie auch die Regeldrehzahl nicht.

- Die Erhöhung der Regeldrehzahl ist gefährlich und kann zu Personenschäden und / oder beschädigter Ausrüstung führen.
- Die Verringerung der Regeldrehzahl führt zu einer übermäßigen Belastung und kann die Ausrüstung beschädigen.
- Nur bei Betrieb mit der voreingestellten Regeldrehzahl liefert dieser Generator die richtige Frequenz und Spannung.



Die unsachgemäße Bedienung des Generators kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Entfernen Sie keine Schutzabdeckungen. Bewegliche Teile sind mit Schutzvorrichtungen bedeckt. Stellen Sie sicher, dass alle Abdeckungen vorhanden sind.
- Transportieren Sie den Generator nicht und nehmen Sie keine technischen Veränderungen vor, während das Gerät läuft.
- Stecken Sie keine Objekte durch die Kühlschlitze.

SICHERHEITSGEDELN



Wenn Teile defekt sind oder fehlen, nehmen Sie den Generator nicht in Betrieb. Verwenden Sie ausschließlich originale Ersatzteile zur Reparatur.

- Eine unsachgemäÙe Behandlung des Generators kann das Gerät beschädigen und seine Lebensdauer verkürzen.
- Reparieren Sie das Gerät immer wie in der Bedienungsanleitung vorgeschrieben. Bei Fragen kontaktieren Sie den Händler oder informieren Sie sich bei einem qualifizierten Servicecenter.
- Schalten Sie den Generator sofort ab, wenn eine Beschädigung an den Anschlusskabeln feststellbar ist, das Gerät stark vibriert oder zu rauchen beginnt, Funken sprühen oder Flammen sichtbar sind.



Dieses Gerät ist ein Gleichstromgenerator. Es ist verboten, diesen an den Hausstrom anzuschließen, da es im schlimmsten Fall zu Explosionen kommen kann.



Dieser Gleichstromgenerator kann nur an 24V Blei-Säure-Gleichstrom-Batterien angeschlossen werden. Es ist verboten, andere Batterien (Lithium-Batterien) zu verwenden.

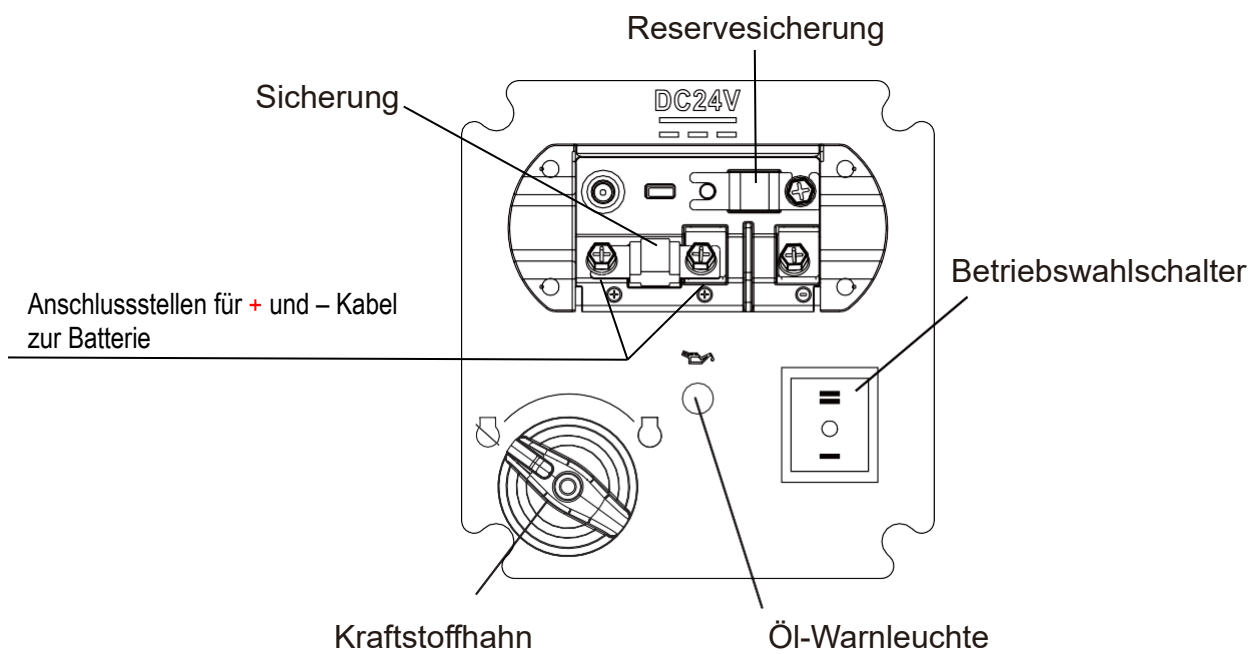
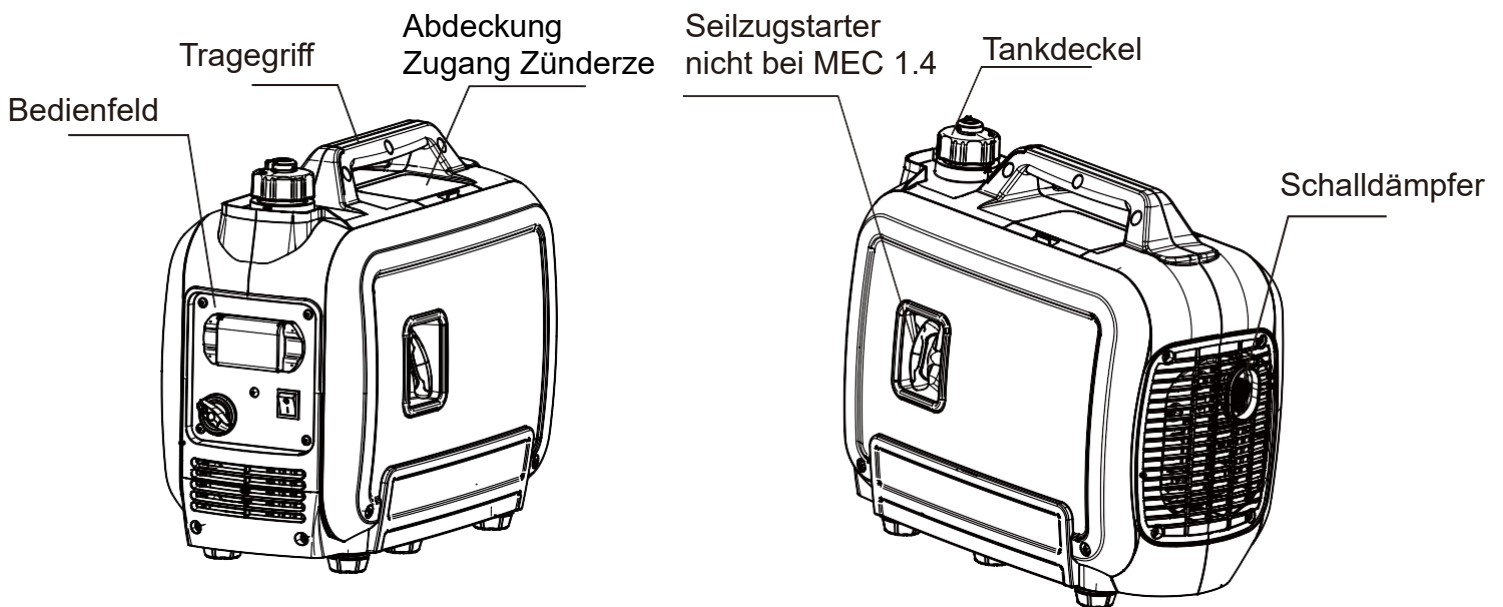


Der Gleichstromgenerator muss an eine 24V Blei-Säure-Gleichstrom-Batterie angeschlossen werden, bevor es verwendet werden kann. Es ist verboten, das Gerät direkt mit Strom (z.B. aus einem Netzteil) zu versorgen.



Halten Sie die Lüftungslöcher an der Seite des Bedienfeldes, die Seite der hinteren Verschlussklappe und den Boden des Generators frei. So kann kein Schmutz, Schlamm, Wasser, Partikel, Staub usw. eindringen. Wenn diese Lüftungslöcher verstopft sind, kann dies den Motor, Die Steuerung oder den Generator beschädigen.

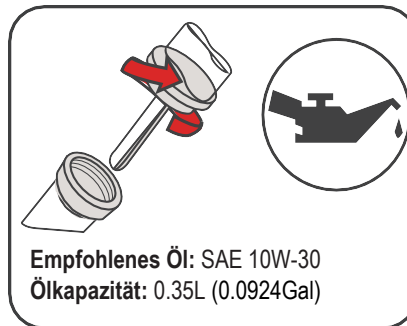
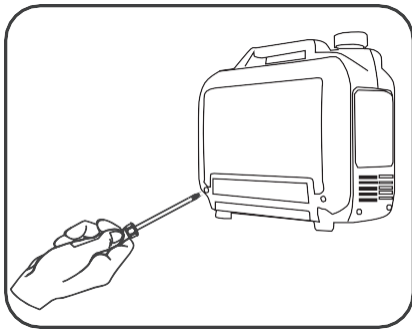
FEATURES



START UND NUTZUNG

Öl hinzufügen

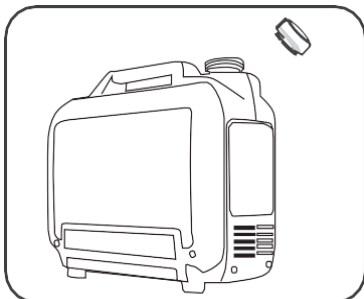
1. Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche.
2. Lösen Sie die Schrauben der rechten Seitenverkleidung (Ansicht von Auspuffseite), entfernen Sie diese dann.
3. Entnehmen Sie den Ölmesstab, stecken Sie einen Trichter in den Öfüllanschluss und fügen Sie 350 ml Öl hinzu.
4. Nach dem Hinzufügen des Öls den Ölmesstab einführen und festdrehen. Danach Abdeckung und Schrauben wieder einsetzen.
5. Um den Ölstand zu überprüfen, stellen Sie das Gerät auf eine ebene Fläche. Wischen Sie den Ölmesstab ab und führen Sie ihn wieder ein.



Der Generator wurde ohne Motoröl ausgeliefert. Sie müssen Öl hinzufügen, bevor Sie den Generator zum ersten Mal betreiben. Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme den Ölstand.

Kraftstoff hinzufügen

1. Stellen Sie den Generator auf eine saubere und ebene Oberfläche in einem gut belüfteten Bereich.
2. Entfernen Sie den Tankdeckel.
3. Führen Sie einen Trichter in den Kraftstofftank ein und gießen Sie vorsichtig Benzin in den Tank, bis der Kraftstoffstand die Unterkante des Einfüllhalses erreicht hat. Achten Sie darauf, den Tank nicht vollständig zu überfüllen, um Platz für die Kraftstoffausdehnung zu lassen.
4. Tankdeckel einsetzen und festdrehen.



Hinweis: Um Platz für die Kraftstoffausdehnung zu schaffen, füllen Sie den Tank nicht bis zum Rand voll.

START UND NUTZUNG

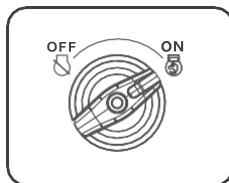
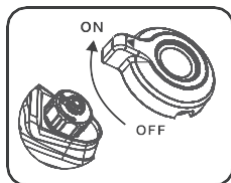
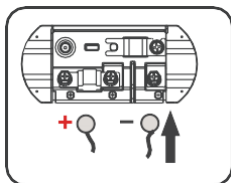
Start - Test

Sie können den Generator auf folgende Weise für einen Test starten:

1. Das Gerätekabel ist mit den positiven und negativen Enden des Panels und einer 24V Blei-Säure-Gleichstrom-Batterie verbunden (Rot ist positiv und Schwarz ist negativ).
2. Drehen Sie den Tankdeckel auf ON.
3. Drehen Sie den Kraftstoffhahn auf ON.
4. Drücken Sie den Schalter in die Position TEST, um den Generator zu starten. Der Generator startet unabhängig von der Einschaltswelle und stoppt, wenn die Ausschaltswelle erreicht ist oder der Test mit dem Ausschalter beendet wird. Wenn der Schalter in die Position TEST gedrückt wird und der Generator nicht nach spätestens 5 Versuchen erfolgreich startet, konsultieren Sie die Fehlerbehandlung am Ende dieser Bedienungsanleitung

Automatischer Betrieb

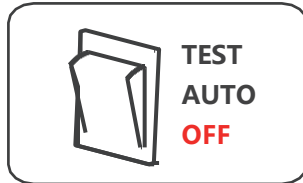
1. Das Gerätekabel ist mit den positiven und negativen Enden des Panels und einer 24V Blei-Säure-Gleichstrom-Batterie verbunden (Rot ist positiv und Schwarz ist negativ).
2. Drehen Sie den Tankdeckel auf ON.
3. Drehen Sie den Kraftstoffhahn auf ON.
4. Drücken Sie den Schalter auf die Position AUTO, sobald die Batterie den unteren Schwellwert (DC23V) erreicht, startet der Generator automatisch und lädt die Batterie, bis der obere Schwellwert erreicht ist, danach stellt sich der Generator wieder ab. Dieser Vorgang wird wiederholt, bis das Gerät nach dem Gebrauch wieder von der Batterie getrennt wird.



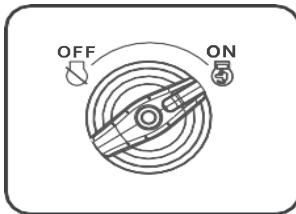
START UND NUTZUNG

Stopp

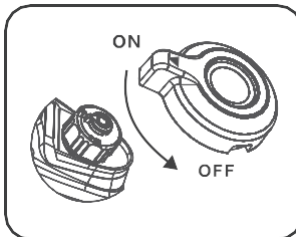
1. Drücken Sie den Schalter in die Position OFF - Der Generator schaltet sich aus.



2. Drehen Sie den Kraftstoffhahn in die Position OFF.



3. Drehen Sie das Tankdeckel-Entlüftungsventil in die Position OFF.



4. Nun kann der Generator von der Batterie getrennt werden. Dies sollten Sie bei längerem Nichtgebrauch tun, um eine Entladung der Batterie durch die Spannungsüberwachung des Gerätes zu vermeiden.

WARTUNG

Regelmäßige Wartung verlängert die Lebensdauer des Generators und verbessert seine Leistung. Die Garantie deckt keine Schäden ab, die auf Fahrlässigkeit, Fehlbedienung oder Missbrauch des Betreibers zurückzuführen sind. Um den vollen Garantieanspruch zu haben, muss der Betreiber den Generator wie in diesem Handbuch beschrieben warten und ordnungsgemäß lagern.



Bevor Sie diese Maschine inspizieren oder warten, stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist und sich keine Teile bewegen. Trennen Sie das Zündkerzenkabel und entfernen Sie es von der Zündkerze.



Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie Sie eine Wartungsaufgabe durchführen sollen, lassen Sie das Gerät von einem Händlern warten.



Verwenden Sie nur unsere originalen Ersatzteile.

Wartungsplan

Vor jedem Gebrauch:

Führen Sie vor Inbetriebnahme des Moduls folgende Schritte aus:

- Überprüfen Sie den Füllstand des Motoröls und den Tankfüllstand. Auf Undichtigkeit prüfen.
- Überprüfen Sie den Kraftstoffschlauch auf Risse oder Beschädigungen. Bei Bedarf ersetzen.
- Stellen Sie sicher, dass der Luftfilter sauber ist.
- Entfernen Sie alle Ablagerungen, die sich auf dem Generator und um den Schalldämpfer und die Bedienelemente angesammelt haben. Verwenden Sie einen Staubsauger, um lose Ablagerungen zu entfernen. Wenn Schmutz anklebt, verwenden Sie eine weiche Bürste.
- Inspizieren Sie den Arbeitsbereich auf mögliche Gefahren.

Nach jedem Gebrauch:

Gehen Sie nach jedem Gebrauch wie folgt vor:

- Motor abschalten.
- Lagerung in einem sauberen und trockenen Bereich.

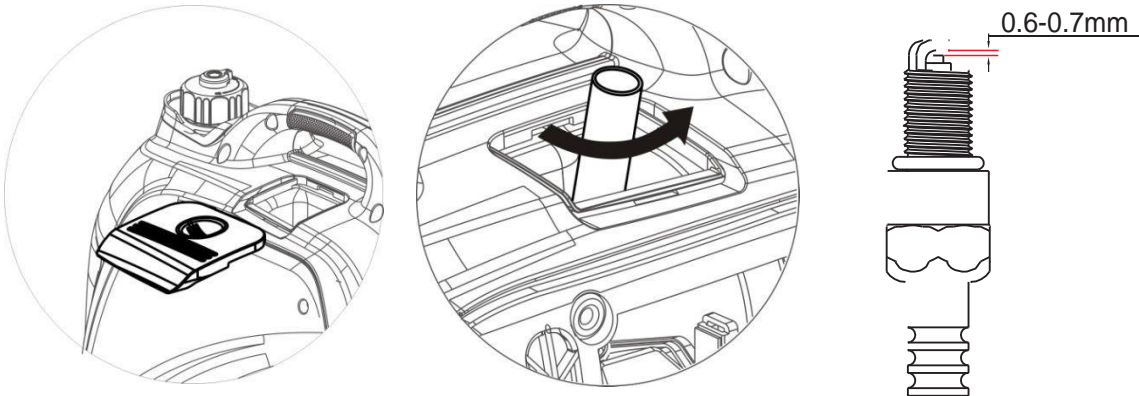
Nach den ersten 5 Stunden	Öl wechseln
Nach 8 Stunden oder täglich	Schmutz und/oder Fremdkörper entfernen
	Motorölstand prüfen
Alle 6 Monate oder 100 Stunden Nutzung	Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter (häufigerer Service unter nassen oder staubigen Bedingungen)
	Motoröl wechseln (häufigerer Service unter schmutzigen oder staubigen Bedingungen)
	Überprüfen Sie die Schalldämpferabdeckung. Bei Bedarf ersetzen.
	Service der Zündkerze
	Schalldämpfer und Funkenfänger prüfen

WARTUNG

12 Monate oder 300 Stunden Nutzung	Kraftstofffilter säubern. Bei Bedarf ersetzen.
	Überprüfen Sie den Entlüftungsschlauch des Kurbelgehäuses auf Risse oder Beschädigungen. Bei Bedarf ersetzen.
	Entkohlen Sie den Zylinderkopf. Siehe Händler.
	Überprüfen und Einstellen des Ventilspiels. Siehe Händler.
	Überprüfen Sie alle Armaturen und Verbindungselemente. Siehe Händler.

Überprüfung der Zündkerze

- Entfernen Sie die Abdeckung. Entfernen Sie dann die Zündkerzenkappe.
- Trennen Sie das Zündkerzenkabel von der Zündkerze.
- Bevor Sie die Zündkerze entfernen, reinigen Sie den Bereich um die Fassung, um zu verhindern, dass Schmutz in den Motor gelangt.
- Setzen Sie einen Zündkerzenschlüssel durch die Öffnung an der Außenseite der Abdeckung ein. Drehen Sie den Schraubenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn.
- Überprüfen Sie die Elektrode auf Verfärbungen und reinigen Sie die Kohlenstoffablagerungen mit einer Drahtbürste.
- Überprüfen Sie den Elektrodenabstand und stellen Sie ihn bei Bedarf langsam auf 0,6 - 0,7 mm (0,024-0,028 Zoll) ein.
- Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und ziehen Sie sie auf Drehmoment 20,0 Nm (14,8 Fuß-lb) fest.
- Eine verschlissene Zündkerze nur durch ein originales Ersatzteil tauschen. Die Zündkerze sollte jährlich ausgetauscht werden.
- Zündkerzenkabel wieder anschließen.
- Schließen Sie die Zündkerzenkappe und dann die Abdeckung.



Standard Zündkerze: E6TC/E6RTC/BPR6HS

Zündkerze Abstand: 0.6 - 0.7mm (0.024-0.028 in)

Zündkerze Drehmoment: 20.0Nm (14.8ft-lb)

Hinweis: Der Elektrodenabstand muss mit einem Drahtdickenmessgerät gemessen und bei Bedarf angepasst werden.

Regulierung des Vergasers

Der Vergaser ist emissionsarm und mit einem nicht einstellbaren Leerlaufgemischventil ausgestattet. Sollte eine Änderung erforderlich sein, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

WARTUNG

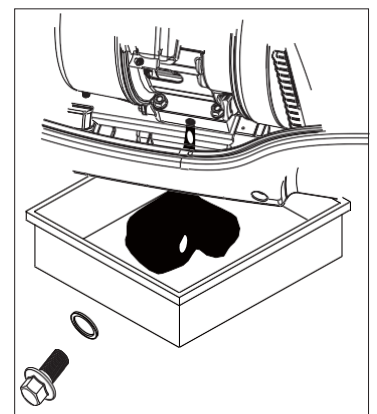
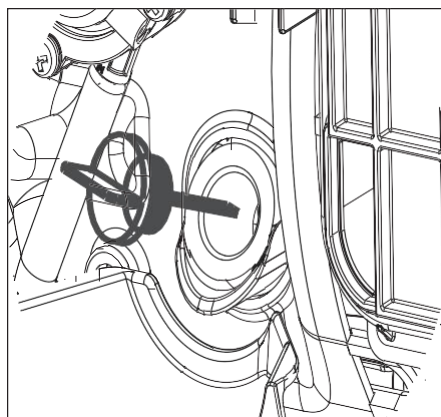
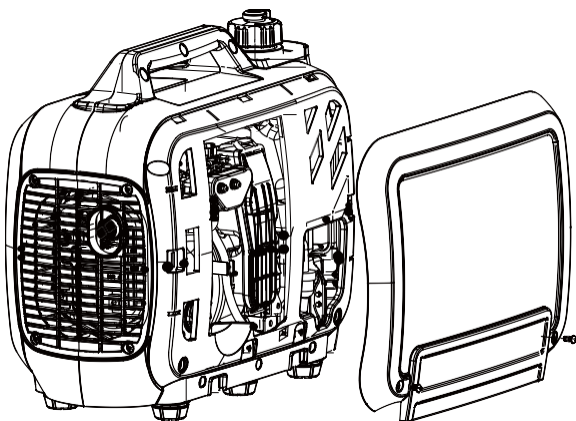
Öl wechseln

- Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche.
- Lassen Sie den Generator einige Minuten laufen, bis der Motor warm ist. Den Generator ausschalten (Schalter Position "OFF").
- Schrauben lösen und die Seitenverkleidung entfernen (laut Beschreibung Öl hinzufügen auf S. 8).
- Entfernen Sie den Ölmesstab aus dem Ölfüllanschluss vom Kurbelgehäuse.
- **Variante 1:** Saugen Sie das Öl mit einem Spezialwerkzeug (Absaugbehälter – im MEBREX Webshop-Zubehör erhältlich) aus dem Kurbelgehäuse ab.
- **Variante 2:** Stellen Sie eine Ölwanne unter den Motor. Generator kippen und Altöl auslaufen und vollständig abtropfen lassen.
- Den Generator wieder eben hinstellen.
- Füllen Sie vorsichtig 4-Takt-Motoröl in den Ölfüllanschluss. Prüfen Sie während des Füllvorganges mit dem Messstab die Ölfüllmenge, in dem Sie diesen in das Gewinde des Ölfüllanschlusses eindrehen, wieder herausdrehen und den Stand des Öls am Ölmesstab prüfen. Eine Min. und Max. Anzeige ist am Messstab ersichtlich. Der Ölstand sollte die Max. Markierung nicht übersteigen.
- Verwenden Sie einen sauberen Lappen, um verschüttetes Öl abzuwischen.
- Kurbelgehäuse-Messstab wieder einführen.
- Außengehäuse aufsetzen und Schrauben festziehen.

Empfohlenes Motoröl: SAE 10W-30

Empfohlene Motorölsorte: API Service SE oder eine höhere Qualität des Motoröls.

Füllmenge Motoröl: 0.35 L (0.0924 US gal)



CAUTION Kippen Sie den Generator nicht, wenn Sie Öl hinzufügen. Dies kann zu einer Überfüllung führen, die den Motor beschädigen kann.



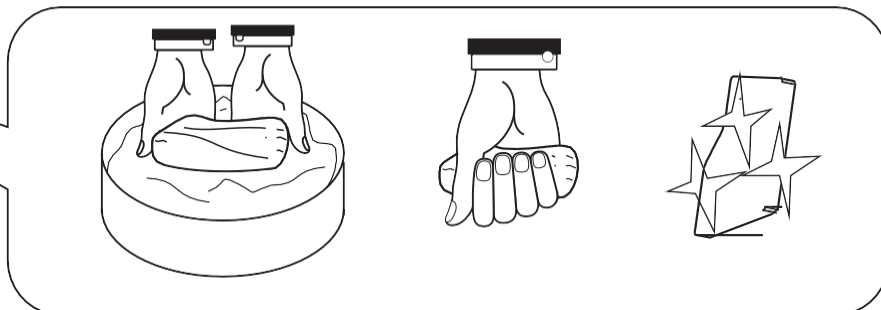
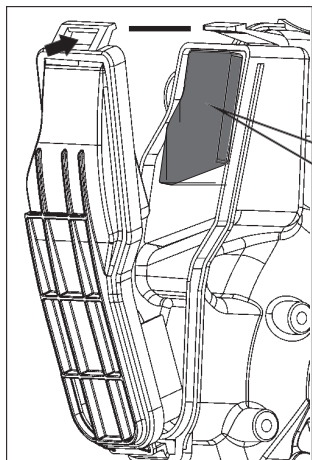
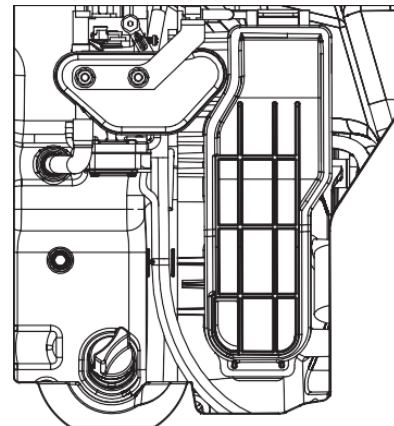
CAUTION Stellen Sie sicher, dass keine Fremdkörper in das Kurbelgehäuse gelangen.

WARTUNG

Luftfilter

Ein schmutziger Luftfilter reduziert die Lebensspanne des Motors, erschwert das Starten und verringert die Leistung.

- Zum Reinigen entfernen Sie die Schrauben und dann das Außengehäuse.
- Entfernen Sie die Schrauben und die Abdeckung des Luftfilters.
- Entfernen Sie das Schaumelement.
- Schaumelement in Lösungsmittel waschen und trocknen lassen.
- Gießen Sie eine kleine Menge Öl auf das Schaumelement und drücken Sie dann überschüssiges Öl aus. Nicht auswringen! (Das Schaumelement sollte feucht, aber nicht triefend sein).
- Setzen Sie das Schaumstoffelement wieder in das Luftfiltergehäuse ein.



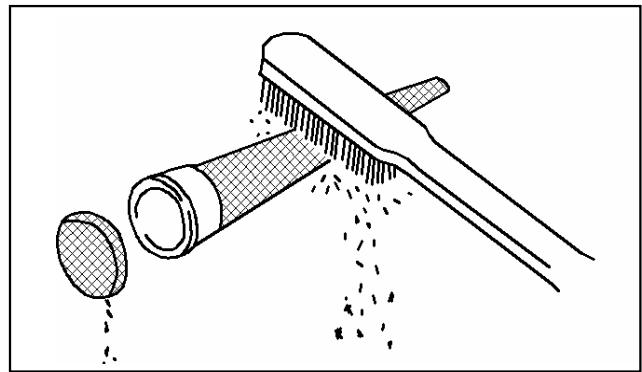
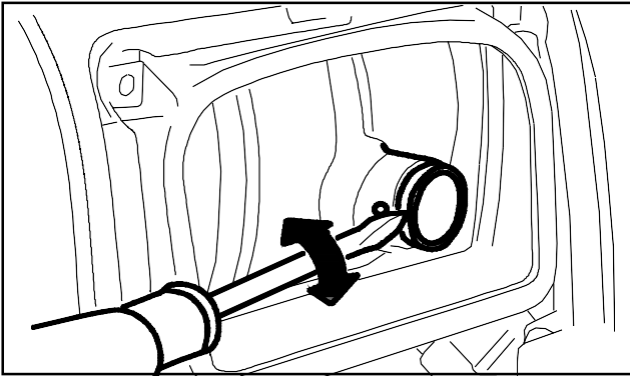
CAUTION

Lassen Sie den Generator nicht laufen, ohne das Schaumelement eingesetzt zu haben, da sonst ein übermäßiger Kolben- und Zylinderverschleiß auftreten kann.

WARTUNG

Schalldämpfer und Funkenfänger kontrollieren

- Schalldämpfer auf Risse, Korrosion oder andere Schäden untersuchen.
- Entfernen Sie die Schrauben und dann den angezeigten Bereich des Außengehäuses.
- Schrauben Sie den Bolzen lose, dann entfernen Sie die Schalldämpferkappe, den Schalldämpferschirm und den Funkenfänger.
- Überprüfen Sie den Schalldämpferschirm und den Funkenfänger auf Kohlenstoffablagerungen. Entfernen Sie Kohlenstoffablagerungen mit einer Drahtbürste.
- Überprüfen Sie den Schalldämpferschirm und den Funkenfänger auf Beschädigungen. Bei Beschädigung durch originale Ersatzteile tauschen, die speziell für dieses Gerät entwickelt worden sind.
- Den Funkenfänger installieren. Richten Sie den herausstehenden Teil des Funkenfängers mit dem Loch im Schalldämpferrohr aus.
- Installieren Sie den Schalldämpferschirm und die Schalldämpferkappe.
- Setzen Sie das Außengehäuse ein und ziehen Sie die Schrauben fest.



WARNING

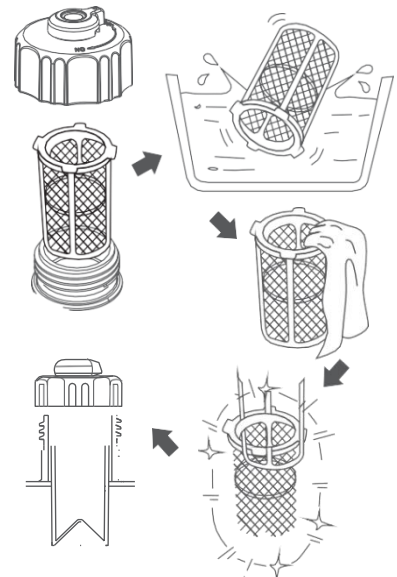


Vermeiden Sie Kontakt mit den heißen Teilen des Geräts.

- Seien Sie vorsichtig mit Schalldämpfern, Zylindern und anderen Motorteilen, da sie extrem heiß sein können.
- Heiße Komponenten vor dem Berühren abkühlen lassen.

Kraftstofftankfilter

- Zum Reinigen entfernen Sie den Tankdeckel und den Filter.
- Filter mit Benzin reinigen.
- Danach den Filter mit einem sauberen Lappen abwischen.
- Setzen Sie den Filter wieder ein.
- Schließen Sie den Tankdeckel.



Kraftstofffilter

- Entfernen Sie zum Reinigen die Schrauben, dann das Außengehäuse und lassen Sie Kraftstoff ab.
- Heben und halten Sie die Klemme fest, dann entfernen Sie den Schlauch aus dem Tank.
- Kraftstofffilter herausnehmen.

WARTUNG

- Filter mit Benzin reinigen.
- Wischen Sie den Filter mit einem sauberen Lappen ab und setzen Sie den Filter in den Tank zurück.
- Installieren Sie Schlauch und Klemme.
- Öffnen Sie das Kraftstoffventil. Auf Undichtigkeit prüfen.
- Setzen Sie das Außengehäuse auf und ziehen Sie die Schrauben fest.

WARTUNG

Lagerung

Um Ihren Generator über einen längeren Zeitraum sicher zu lagern und vor Verschleiß zu schützen, treffen Sie folgende vorbeugenden Maßnahmen:

Außenseite

- Entfernen Sie alle Ablagerungen, die sich auf dem Generator und um den Schalldämpfer und die Bedienelemente angesammelt haben. Verwenden Sie einen Staubsauger, um lose Ablagerungen zu entfernen. Wenn Schmutz verkrustet ist, verwenden Sie eine weiche Borstenbürste.
- Überprüfen Sie die Luftkühlschlitze. Entfernen Sie alle Ablagerungen, wenn diese blockiert sind.
- Den Generator in Innenräumen aufbewahren und eine Hülle zum Schutz vor Staub verwenden.

Kraftstoff

- Fügen Sie für die kurzfristige Lagerung einen Kraftstoffstabilisator hinzu (erhältlich im MEBREX Webshop-Zubehör), um zu verhindern, dass abgestandener Kraftstoff Säure- und Schleimablagerungen im Kraftstoffsystem und im Vergaser verursacht.
- Für eine langfristige Lagerung den Kraftstoff ablassen.

Motor

- Zündkerze entfernen. Gießen Sie etwa 1 Esslöffel SAE 10W-30 Motoröl in das Zündkerzenloch und installieren Sie dann die Zündkerze wieder.
- Ziehen Sie, mit dem Schalter in der Position OFF, den Anreißstarter (Auffindbar nach entfernen der Seitenverkleidung) mehrmals, um die Zylinderwände mit Öl zu beschichten.
- Ziehen Sie den Anreißstarter langsam, bis Sie spüren, dass der Motor Druck aufbaut (wenn Sie einen Widerstand spüren). Belassen Sie den Motor in diesem Zustand. Dies wird dazu beitragen, Rostbildung in den Zylinderwänden zu verhindern.

Wie man Kraftstoff entleert

- Drehen Sie den Schalter auf die Position OFF.
- Tankdeckel und Kraftstofftankfilter entfernen
- Verwenden Sie einen Siphon, um Benzin vom Generator in einen benzinzugelassenen Behälter zu übertragen.
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff mit einem sauberen Lappen ab.
- Starten Sie den Generatormotor und lassen Sie ihn laufen, bis er stoppt und der gesamte verbleibende Kraftstoff verbraucht ist. Schließen Sie während dieses Vorgangs keine elektronischen Geräte an den Generator an.
- Entfernen Sie die Außengehäuseschrauben und dann das Außengehäuse.
- Kraftstoff aus dem Vergaser ablassen, indem sie die Ablassschraube an der Schwimmerkammer des Vergasers lösen.
- Schalten Sie den Schalter auf OFF.
- Ziehen Sie die Ablassschraube fest.
- Setzen Sie das Außengehäuse auf und ziehen Sie die Schrauben fest.
- Wenn der Motor vollständig abgekühlt ist, drehen Sie das Tankdeckel-Entlüftungsventil auf die Position OFF.

Technische Parameter MEC 1.4 24V

- Höchstdrehzahl: 5000U/min.
- Batteriespannung Autostart: 23,0V oder 24V programmierbar
- Nennspannung: 27,4V
- Schutzspannung: 31V
- Abschaltlast: 10A

Bedienung durch Start- Stopp Automatik

Mit Konnektivität zur Speicherquelle

- Kippschalter ist in „Start“ Position

Blinkcode	Modus	Hinweis / Möglichkeiten / Überprüfung / Behebung
Grün blinkend	Betriebsbereit	Schalter in „OFF- oder TEST Position“
Grün 3X blinkend	Betriebsbereit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schalter in „AUTO Position“ Start-Stopp Automatik aktiviert 2. Bei häufigen Startversuchen des Generators - in „OFF-Position“ und nach 15min. wieder in „AUTO Position“ wechseln
Grün 2X blinkend	Geringe Stromabgabe / AUTO Stopp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie geladen, Generator stellt gemäß Programmierung ab 2. Sollte der Generator nicht selbst Abschalten, so kann mittels drücken in die „OFF-Position“ der Generator gestoppt werden

Fehler Code Analyse MEC 1.4

ACHTUNG! Tragen Sie Sorge, dass der Generator bei jeglicher Überprüfung oder auch Reparatur von jeglicher Stromquelle abgeklemmt ist!!

Blinkcode	Modus	Hinweis / Möglichkeiten / Überprüfung / Behebung
Rot 3X	Schaltkreisfehler Regler/Lichtmaschine	<ol style="list-style-type: none"> Bei abgeschlossenem Generator, Lichtmaschine bei den drei ausgehenden Phasen auf Kurzschluss prüfen Überprüfung der Gleichrichterbrücke auf Kurzschluss (am Ende der Tabelle befindet sich der Prüfmodus) Lichtmaschine reinigen; bei weiterem 3maligem Blinken Rücksprache mit Technik MR aufnehmen
Rot 4X Grün 3X	<ol style="list-style-type: none"> Abnormaler Startvorgang Motor startet gar nicht Motor startet gar nicht Der Motor gibt Geräusche von sich, kann sich jedoch nicht im vollen Kreis drehen; 	<ol style="list-style-type: none"> Kippschalter von „AUTO zu OFF und wieder zu AUTO wechseln Sicherung 25A am Controller prüfen, wenn defekt, erneuern. Startversuche erneut durchführen Es muss geprüft werden, ob der Controller mit dem Motor zusammenpasst – Rücksprache Technik MR Überprüfung der Lichtmaschine auf Kurzschluss
Rot 5X	Überspannung Batterie	<ol style="list-style-type: none"> Die Batteriespannung liegt über dem Wert des Hochspannungsschutzes von 31V Aktuelle Batteriespannung prüfen, bei Defekt, Batterie erneuern
Rot 7X	Unterspannung der Batterie	<ol style="list-style-type: none"> Der Akku ist vollständig entladen oder beschädigt; die einzelnen Zellen der Batterie prüfen, bei defekt den Akku tauschen oder mit einem speziellen externen Ladegerät den Akku aufladen Wenn die Normalspannung des Akkus mit einem Ladegerät wieder hergestellt werden konnte, für den Einsatz mit dem MEC 1.4 wieder verwendbar Wenn Akku nicht mehr aufladbar ist, erneuern
Rot 2X Grün 1X	Defekt Verkabelung	<ol style="list-style-type: none"> Kontakt der Kabel der drei Phasen der Lichtmaschine prüfen Überprüfung der Gleichrichterbrücke Wenn Kabelkontakt ok und Gleichrichter entladen wurde, Neustart möglich
Rot 6X Grün 1X	Schlechter Motorlauf	<ol style="list-style-type: none"> Wenn der Motor weniger als 3 Sekunden gelaufen ist und mehrmals gestartet wurde, verändern Sie die Stellung des Stellmotors am Vergaser Die Motorlaufzeit beträgt weniger als 10s. Überprüfen Sie die Motorkomponenten: Ölkreislauf, Vergaser (Ölablassschraube ist normal), Schrittmotor, Zündkerze (mit Funken). Mehr als 10s. Überprüfen Sie, ob der Ölkreislauf normal ist. Im Allgemeinen muss der Vergaser gereinigt werden.
Rot 7X Grün 1X	Generator Unterspannung	<ol style="list-style-type: none"> Prüfen, ob der Abnahmestrom zu hoch ist „Überlast“. Starten Sie den Motor nach dem Abschalten neu. Fahren Sie mit den folgenden Prüfungen fort, ohne zu starten: Die drei Phasen Leitung beim Lichtmaschinenausgang auf Kurzschluss prüfen Anschlussleitung zur Batterie prüfen

		4. Die einzelnen Zellen der Batterie auf Beschädigung prüfen, wenn die Spannung unter 5V ist, muss die Batterie ersetzt werden.
Kein leuchten	Schlechter Kontakt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trennen Sie die Stromversorgung und entfernen Sie die vier Schrauben an der Vorderseite des Generators 2. Schalten Sie das Gerät wieder ein, prüfen Sie, ob der Kabelbaum am Controller einen guten Kontakt hat 3. Prüfen Sie, ob die Eingangsleistung normal ist, und messen Sie anhand des Spannungsbereichs des Multimeters, ob an den positiven und negativen Polen der Gleichrichterbrücke des Controllers Spannung anliegt 4. Trennen Sie die vier Kabelbäume an der Steuerung und beobachten Sie, wie die Kontrollleuchte blinkt <ol style="list-style-type: none"> a. Das Licht ist aus: Ersetzen Sie den Controller b. Blinkendes grünes Licht: Tauschen Sie die Platte aus c. Andere Lichter: Beurteilen gemäß der Fehlercodliste